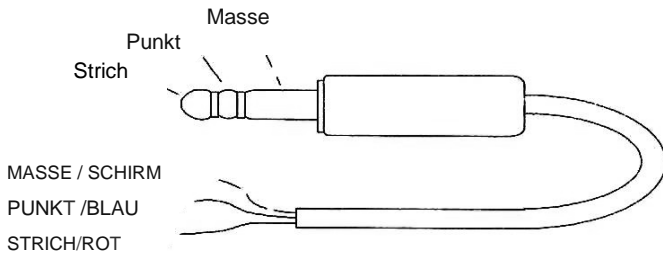


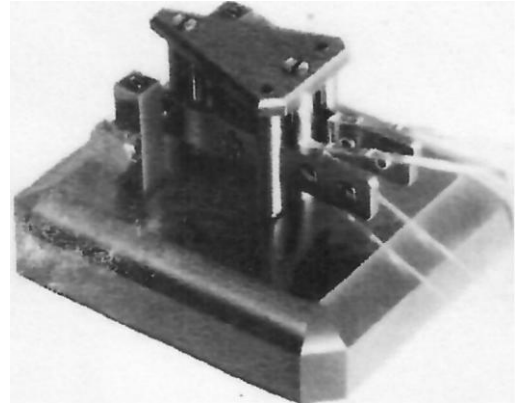
Anschluß

Zu Ihrem Profi 3 gehört ein ca. 1,5 m langes Anschlußkabel mit einem 3-poligen 3,5mm Klinkenstecker auf der einen Seite und einem freien Ende auf der anderen Seite. Stecken Sie den Klinkenstecker in die dafür vorgesehene Buchse auf der Sockelrückseite des Profi 3. Auf das freie Ende können Sie entweder einen Stecker nach Ihrem Bedarf montieren oder das Kabel fest anschließen.

Kabelbelegung: MASSE / SCHIRM - Signal Eingang
BLAU - Punkt (linker Hebel)
ROT - Strich (rechter Hebel)



SCHURR MORSETASTEN



Profi 3

Herzlichen Glückwunsch, daß Sie sich für den 'Profi 3' von SCHURR Morsetasten entschieden haben.

Pflege

Damit Sie an Ihrem neuen Wabbler lange Freude haben, hier einige Hinweise zur Wartung und Pflege, die Sie beachten sollten:

Der Profi 3 ist aus Messing (MS 58) hergestellt, das fein geschliffen und mit einem Speziallack gegen Anlaufen geschützt wurde.

Er ist für eine Anwendung im Innenbereich konzipiert und darf nicht mit Feuchtigkeit oder gar Nässe in Berührung kommen.

Zum Reinigen des Profi 3 verwenden Sie nur ein trockenes weiches Tuch (am besten ein Mikrofaser Glanztuch). Für schwer zugängliche Stellen eignet sich ein weicher Pinsel. Zum Reinigen der Kontakte verwenden Sie das beigelegte Papier oder ein ähnliches. Dieses darf aber auf keinen Fall glatt, gepudert oder stark bedruckt sein.

Zum Reinigen der Kontakte (2) drehen Sie die Kontaktschraube soweit heraus, daß Sie einen Papierstreifen dazwischen stecken können. Betätigen Sie den entsprechenden Hebel mit leichtem Druck und ziehen dabei den Papierstreifen heraus. Wiederholen Sie den Vorgang mehrmals. Achten Sie auch darauf, daß der Anschlag (3) nicht verschmutzt ist.

Justage

Mit den Kontaktschrauben (1) können Sie Ihren gewünschten Kontaktabstand einstellen. Sollten die Kontaktschrauben zu leichtgängig sein, können diese an der Bremse (6) nachgestellt werden. Mit der Einstellmutter (4) spannen Sie die Feder (5) für Ihren bevorzugten Federdruck vor. Halten Sie dabei den Finger der anderen Hand gegen das Pendellager (7) der Zugstange, damit diese sich nicht aushängt.

